

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|---|--|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 |
| | | fax: +420 585 570 412 |
| | | e-mail: moravia@moravia.cz |
| | | http://www.moravia.cz |

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|
| OBJEDNATEL | |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PAVEL KUČERA <i>by Kučera</i> | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| | ING. PAVEL KUČERA <i>by Kučera</i> | KONTROLOVAL |
| | | ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL <i>by Kratochvíl</i> |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE | OBEC: DLE PŘÍLOH |
| "Rekonstrukce žst. Hanušovice" | | ZAK. ČÍSLO MCO 13 - 113 - 230- PD |
| | | ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE |
| | | DATUM KVĚTEN 2014 |
| | | FORMÁT |
| | | MĚŘÍTKO |
| Průvodní zpráva | | ČÁST A. POŘ.Č. |

Přípravná dokumentace

"Rekonstrukce žst. Hanušovice"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| OBSAH | STRANA |
|--|-----------|
| A.1. Identifikační údaje | 6 |
| A.1.a Údaje o stavbě | 6 |
| A.1.a.1 Název stavby | 6 |
| A.1.a.2 Místo stavby | 6 |
| A.1.a.3 Předmět dokumentace | 6 |
| A.1.b Údaje o žadateli, objednateli | 7 |
| A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace | 7 |
| A.2. Seznam vstupních podkladů | 9 |
| A.2.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla | 9 |
| A.2.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací | 11 |
| A.3. Údaje o území | 12 |
| A.3.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území | 12 |
| A.3.b Dosavadní využití a zastavěnost území | 13 |
| A.3.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů | 14 |
| A.3.d Údaje o odtokových poměrech | 16 |
| A.3.e Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací | 16 |
| A.3.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území | 16 |
| A.3.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů | 16 |
| A.3.h Seznam výjimek a úlevových řešení | 16 |
| A.3.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic | 17 |
| A.3.j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby | 19 |
| A.4. Údaje o stavbě | 21 |
| A.4.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby | 21 |
| A.4.b Účel užívání stavby | 21 |
| A.4.c Trvalá nebo dočasná stavba | 21 |
| A.4.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů | 22 |
| A.4.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | 22 |
| A.4.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů | 22 |
| A.4.g Seznam výjimek a úlevových řešení | 22 |
| A.4.h Navrhované kapacity stavby | 22 |
| A.4.h.1 Žel. zabezpečovací zařízení | 22 |
| A.4.h.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek | 23 |
| A.4.h.3 Silnoprůdová technologie | 23 |
| A.4.h.4 Žel. svršek a spodek | 24 |
| A.4.h.5 Mosty, propustky, zdi | 24 |
| A.4.h.6 Pozemní stavební objekty | 24 |
| A.4.h.7 Silnoprůdové objekty a rozvody | 24 |
| A.4.i Základní bilance stavby | 25 |
| A.4.i.1 Nároky na elektrickou energii | 25 |
| A.4.j Základní předpoklady výstavby | 25 |
| A.4.k Orientační náklady stavby | 25 |
| A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 26 |

| | | |
|-------------|--|-----------|
| A.5.a | Tvorba číselného kódu PS a SO | 26 |
| A.5.b | Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu | 27 |
| A.6. | Členění přípravné dokumentace | 29 |

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

| | |
|-------|---|
| AC | Střídavý proud |
| ASHS | Autonomní samohasící systém |
| Bpv | Výškový systém baltský po vyrovnání |
| CIN | Celkové investiční náklady |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| ČSN | Česká technická norma |
| DC | stejnosměrný proud |
| DD | dálková diagnostika |
| DK | dálková kabelizace, dálkový kabel |
| DOK | dálkový optický kabel |
| DOÚO | dálkové ovládání úsekových odpojovačů |
| d.ú. | definiční úsek |
| DŘT | dispečerská řídicí technika |
| ED | elektrodispečink |
| EIA | Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí |
| ETC | evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System) |
| ERTMS | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| EOV | elektrický ohřev výhybek, výměn |
| EPS | elektrická požární signalizace |
| EZS | elektrická zabezpečovací signalizace |
| FKZ | filtračně kompenzační zařízení |
| GPRS | technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services) |
| GSM-R | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway) |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| IPO | individuální protihluková opatření |
| ITZ | integrované telekomunikační zařízení |
| JOP | Jednotné obslužné pracoviště |
| MP | mostní provizorium |
| MPP | mostní průjezdný průřez |
| MK | místní kabelizace, místní kabel |
| MR | měnírna |
| MRTS | místní radiová technologická síť |
| MŘS | místní řídicí systém |
| NN | nízké napětí |
| NS | napájecí stanice |
| NZ | napájecí zdroj |
| Odb. | odbočka |
| ON | občasná návěst |
| PD | přípravná dokumentace |
| PNS | provizorní napájecí stanice |
| PHS | protihluková stěna |
| PTM | trakční měnírna |

| | |
|------------|--|
| PTS | přejezdová transformační stanice |
| PS | provozní soubory |
| PUPFL | pozemky určené k plnění funkcí lesa |
| PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| RD | releový domek |
| SO | stavební objekty |
| SS | spínací stanice |
| ss | subsystém |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| TK | traťová kabelizace, traťový kabel |
| TM | trakční měčírna |
| TNS | trakční napájecí stanice |
| TRS | traťový rádiový systém |
| TR, TS | trafostanice |
| TTS | traťová transformační stanice |
| TSI | Technické specifikace pro interoperabilitu |
| t.ú. | traťový úsek |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| TV | trakční vedení |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| UIC | Mezinárodní železniční unie |
| UNZ | univerzální napájecí zdroj |
| VB | výpravní budova |
| VN | vysoké napětí |
| VO | veřejné osvětlení |
| VVN | velmi vysoké napětí |
| ZOK | závěsný optický kabel |
| ZPF | zemědělský půdní fond |
| Žst., ŽST. | železniční stanice |

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.a Údaje o stavbě

A.1.a.1 Název stavby

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby, díla: | "Rekonstrukce žst. Hanušovice" |
| Charakter stavby: | Liniová stavba, rekonstrukce |
| Odvětví: | Železniční doprava |
| Kategorie dráhy: | Celostátní dráha |
| Železniční síť: | Nezařazená do evropského železničního systému Nepatří do vybrané žel. sítě ČR |

A.1.a.2 Místo stavby

| | |
|----------------------------|--|
| Místo stavby: | Žst. Hanušovice a na stanici navazující traťové úseky |
| Kraj: | Olomoucký |
| Obce s rozšíř. působností: | Hanušovice |
| Obecní úřady: | Hanušovice, Jindřichov |
| Stavební úřad: | Hanušovice |
| Nadřízený orgán: | Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc |
| Katastrální území: | k.ú. Hanušovice, Hynčice nad Moravou, Vlaské, Žleb, Pusté Žibřidovice, Pleče |
| Katastrální úřad: | Šumperk |

A.1.a.3 Předmět dokumentace

Předmět dokumentace: Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení, zkráceně PD)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

Stavba přitom nepřímo navazuje na v roce 2013 již realizovanou stavbu „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“.

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně

odvodnění. Bude dokončena rekonstrukce systému nástupišť, včetně vybudování nového poloostrovního nástupiště s úrovnovým přístupem centrálním úrovnovým přechodem od výpravní budovy (poloperonizace). Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží do úrovně kolejiště a nástupišť. Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na vybraných železničních mostech, propustcích a zárubních zdech.

Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení. V rámci rekonstrukce budou modernizované zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově, vybudován nový objekt trafostanice a naopak sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1 a č.2.

A.1.b Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Dr.Ing.Václav John, ředitel Stavební správy východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing.Martin Hryzbil, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Pavel Kučera, hlavní inženýr projektu

ve věcech smluvních Ing. Václav Kratochvíl, předseda
představenstva

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

| | |
|----------------------------------|--|
| HIP: | Ing. Pavel Kučera, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Dopravní technologie: | Ing. Josef Zapletal, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Kolejové objekty: | Ing. Mariana Salavová, <i>Ing. Mariana Salavová</i> |
| Nástupiště: | Ing. Mariana Salavová, <i>Ing. Mariana Salavová</i> |
| Mostní a inženýr. objekty: | Ing. Petr Vachutka, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Pozemní objekty: | Ing. Miroslav Turek, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Zabezpeč. zařízení: | Ing. Stanislav Kryl, <i>Signal Projekt s.r.o.</i> |
| Sdělovací zařízení: | Ing. Jan Hubený, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Silnoproudá zařízení: | Ing. Radim Chrástek, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Silnoproudé rozvody: | Ing. Radim Chrástek, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Životní prostředí: | Mgr. Lucie Peterková, <i>Ecological Consulting a.s.</i> |
| Ekonomic. hodnocení: | Ing. Tomáš Funk, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Náklady stavby: | Dagmar Jelínková, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Projekt organizace výstavby: | Ing. Petr Čech, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Majetkoprávní problematika: | Ing. Ivana Černá, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |
| Geodetické zaměření: | Ing. Jan Smetana, <i>Ing. Jan Smetana</i> |
| Geotechnický průzkum: | Ing. Antonín Kropáček, <i>GEOTEC-GS, a.s.</i> |
| Zjištění stáv.inženýrských sítí: | p. Zdeněk Kraus, <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i> |

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

| SUBDODAVATEL (Obchodní firma) | ADRESA SÍDLA | IČ | ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE |
|--|---|-----------|---|
| GeoTec-GS, a.s. | Chmelová 6, 106 00 Praha | 25103431 | Geotechnický a stavebnětechnický průzkum |
| Ing. Jan Smetana | Kotlářská 1, 602 00 Brno | 46341277 | Geodetická měření a dokumentace |
| Ecological Consulting a.s. | Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc | 25873962 | Vliv stavby na životní prostředí |
| Ing. Mariana Salavová | V křepelkách 242/19, 182 00 Praha - Březiněves | 71638482 | Železní svršek a spodek |
| Signal Projekt s.r.o. | Vídeňská 55, 639 00 Brno | 25525441 | Železniční zabezpečovací zařízení |

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Seznam vstupních podkladů

Přípravná dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.2.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Podmínky výzvy k předložení cenové nabídky na zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“, zadané SŽDC, Stavební správou východ, č.j. 7563/2013-SSV ze dne 10.9.2013 a dodatečné informace k zakázce č.j. 8050/2013-SSV ze dne 25.9.2013.*
- *Technické podmínky/podklady zpracované pro zpracování přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ SŽDC v r. 2013*
- *Obecně technické podmínky*
- *Obchodní podmínky SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo na zpracování přípravné dokumentace (nekoridorové stavby), ze dne 22.2.2013*
- *Rychlostní profil*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, atd.*
- *Geodetické zaměření, realizované pro objednatele SŽG Olomouc v roce 2013, jako, mapový podklad pro projektovou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“, zahrnující mj. i lokalitu žst. Hanušovice.*
- *Report mostních objektů (vybrané objekty)*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*

- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- ✓ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- ✓ zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- ✓ Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- ✓ Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- ✓ Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ✓ Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- ✓ Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnicemi SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
 - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).

A.2.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby (11/2013)
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (11/2013)
- Územní plán
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (10/2013)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (10-11/2013)

A.3. Údaje o území

A.3.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji mezi železničními stanicemi Bohdíkov (mimo), respektive od Zast. Hanušovice-Holba až po žst. Jindřichov na Moravě (včetně) – tj. definováno v trati Krnov - Olomouc.

Dominantní rozsah stavby však proběhne ve staničním kolejišti žst. Hanušovice, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících, tratě Krnov – Olomouc (v obou směrech), trať Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem a trať Hanušovice – Lichkov.

Přesahy stavby z Hanušovic do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Poznámka:

Kilometrické údaje předělů katastrálních území jsou pouze orientační a jsou vždy vztaženy k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku stávajících kilometrů jednotlivých tratí.

| Od km: | Do km: | Katastrální území: | Katastr. úřad |
|--|---|---------------------|---------------|
| Začátek stavby 68,419*= 68,451735 (nová km) | 69,537* | Hanušovice | Šumperk |
| 69,537* | 69,663* | Hynčice nad Moravou | Šumperk |
| 69,663* | 72,894* | Hanušovice | Šumperk |
| 72,894* | 73,626* Konec stavby směr Lichkov | Vlaské | Šumperk |
| 70,102*=0,0** | 2,018** | Hanušovice | Šumperk |
| 2,018** | 2,710** Konec stavby směr Staré město p. S. | Žleb | Šumperk |
| 70,108*=0,0*** | 3,775*** | Hanušovice | Šumperk |
| 3,775*** | 3,913*** | Pusté Žibřidovice | Šumperk |
| 3,913*** | 4,098*** | Hanušovice | Šumperk |
| 4,098*** | 4,172*** | Pusté Žibřidovice | Šumperk |
| 4,172*** | 4,694*** | Hanušovice | Šumperk |
| 4,694*** | 4,756*** | Pusté Žibřidovice | Šumperk |
| 4,756*** | 6,292*** Konec stavby směr Jeseník | Pleče | Šumperk |

LEGENDA: * ... stáv. km trať Šumperk – Hanušovice – Lichkov
 ** ... stáv. km trať Hanušovice – Staré město pod Sněžníkem
 *** ... stáv. km trať Hanušovice – Jeseník

Maximální délka stavby, měřeno v rámci celostátní tratě Krnov – Olomouc, činí 6,445 km.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Krnov – Olomouc a Hanušovice – Lichkov je prováděno dle předpisu SŽDC D1, organizování a provozování drážní dopravy na trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem dle předpisu SŽDC D3.

A.3.b Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití: Železniční kolejistiště (staniční kolejistiště a návazné jednokolejné tratě do stanice zaústěné – viz níže). V navazujících jednokolejných tratích je železniční provoz obousměrný, trakční soustava je nezávislá. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Krnov – Olomouc a Hanušovice – Lichkov je prováděno dle předpisu SŽDC D1, organizování a provozování drážní dopravy na trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem dle předpisu SŽDC D3.

Místo stavby - přesná specifikace:

Celostátní trať Krnov – Olomouc

Úsek tratě Šumperk – Hanušovice:

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 136230 Bohdíkov – Hanušovice
- 1362P1 žst. Hanušovice

Úsek tratě Hanušovice – Mikulovice:

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 136302 Hanušovice – Jindřichov
- 1363B1 žst. Jindřichov

Celostátní trať Hanušovice – Staré město pod Sněžníkem

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 135102 Hanušovice - Morava odb. –
Staré město pod Sněžníkem

Celostátní trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí

Úsek tratě Hanušovice – Lichkov:

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 133102 žst Hanušovice – žst. Han.- Morava odb.
- 1331B1 žst. Hanušovice - Morava odb.
- 133104 Han.- Morava odb. – Podlesí

POZN: VÝŠE UVEDENÉ ÚDAJE O SPECIFIKACI TÚDŮ JSOU PŘEVZATY Z PODKLADŮ SŽDC, S.O., ST OŘ OLOMOUC, PLATNÝCH OD 1.1.2012.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Krnov – Olomouc a Hanušovice – Lichkov je prováděno dle předpisu SŽDC D1, na trati Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem je prováděno dle předpisu SŽDC D3.

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy:

směr Hanušovice – Bludov:

- 5 rychlíků, 3 spěšné vlaky, 15 osobních vlaků, 2 manipulační vlaky, tj. celkem 25 vlaků

směr Bludov – Hanušovice:

- 4 rychlíků, 5 spěšné vlaky, 15 osobních vlaků, 2 manipulační vlaky, tj. celkem 26 vlaků

směr Hanušovice – Jindřichov:

- 5 rychlíků, 3 spěšné vlaky, 7 osobních vlaků, 3 manipulační vlaky, tj. celkem 18 vlaků

směr Jindřichov – Hanušovice:

- 4 rychlíků, 4 spěšné vlaky, 7 osobních vlaků, 3 manipulační vlaky, tj. celkem 18 vlaků

směr Hanušovice – Staré Město:

- 16 osobních vlaků, 1 manipulační vlak, tj. celkem 17 vlaků

směr Staré Město – Hanušovice:

- 15 osobních vlaků, 1 manipulační vlak, tj. celkem 16 vlaků

směr Hanušovice – Lichkov:

- 4 osobní vlaky

směr Lichkov – Hanušovice:

- 4 osobní vlaky

Vlečka Pivovar HOLBA a.s. zaústíje do koleje č. 14 výhybkou č. 22, je zajištěna výkolejkou PVk1.

Vlečka SLEZAN Frýdek-Místek a.s., závod 05 Hanušovice odbočuje výhybkou č. M1 z koleje č. 103, je zajištěna výkolejkou MVk1.

A.3.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Nemovitě kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nachází několik nemovitých kulturních památek. Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), se v blízkosti stavebního záměru nevyskytují a nebudou realizací stavebního záměru dotčena.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Poláchovy stráně a Výří skály, která se nachází cca 120 m severně od trati v úseku Hanušovice – Jindřichov (místo pokládky kabelů), od samotné žst. je lokalita vzdálena cca 1 km.

Přírodní parky

Přírodní parky jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zřizovány pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty. V místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru přírodní park vyhlášen není.

Lokality sítě Natura 2000

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je v ČR síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

V lokalitě stavebního záměru se nachází ptačí oblast Králický Sněžník (kód CZ0711016), která kříží stavební záměr v km 0,3 – 3,1 a dále je její hranice vedena podél žel. trati v úseku Bludov – Hanušovice a dále v úseku Hanušovice – Vlaské.

V blízkosti stavebního záměru se dále nachází evropsky významná lokalita (EVL) Hadce a bučiny u Raškova (kód CZ0714084), která se nachází cca 150 m západně od trati a je vymezena v oblasti Hanušovické vrchoviny podél trati v úseku Raškov – Hanušovice.

Záplavové území

Zájmová lokalita zasahuje do záplavového území řeky Moravy a řeky Branné při průtoku Q100 (zdroj: www.heis.cz). Zásah stavby do záplavového území při průtoku stoleté vody nebo dotčení hranice zátopového území je názorně uvedeno v tabulce v kapitole B.1.4 v Souhrnné technické zprávě.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Posuzovaná trasa železnice neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, neprochází ani přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

VKP (významné krajinné prvky)

Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy.

Významným krajinným prvkem, který lze v souvislosti s posuzováním tohoto stavebního záměru zmínit, jsou vodní toky, které stavba kříží (viz tabulka v kapitole B.1.3 Souhrnné technické zprávy) a jejich nivy. Lesní porosty lemují prakticky celou část posuzovaného záměru – mezi Hanušovicemi a Jindřichovem a dále lokalitou Vlaské. V souvislosti s plánovaným záměrem se nepředpokládá zásah do lesních porostů.

V lokalitě předmětné stavby se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky podle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

A.3.d Údaje o odtokových poměrech

Oblast je odvodňována řekou Moravou, Brannou, Krupou a jejich přítoky – tedy převážně jižním směrem.

Posuzovaný úsek železniční trati kříží několik vodních toků mostními objekty nebo propustky. Propustnost železniční trati pro odtékající vodu je dobrá, dostatečná.

Železniční trať nepředstavuje bariéru pro odtok vody v krajině.

A.3.e Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby je definováno stávající polohou železničního kolejiště v údolí podél řeky Moravy resp. Branné.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Stavba je v souladu s politikou územního rozvoje ČR, schválenou usnesením vlády ČR a aktualizovanou územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje.

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je sdělení příslušného stavebního úřadu - Městského úřadu Hanušovice. Odbor výstavby Městského úřadu Hanušovice ve svém vyjádření č. j. MUHA 8491/2013 ze dne 20.12.2013 písemně sdělil, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A.3.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územněplánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika relevantní.

A.3.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do přípravné dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby.

A.3.h Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena s následujícími souhlasy s odchylným řešením konstrukce žel. svršku:

- Vůči drážnímu předpisu SŽDC S3, díl XVI - Osové vzdálenosti kolejí. Souhlas je udělen GŘ SŽDC, Úsekem provozuschopnosti dráhy (viz. dokladová část).
- Vůči drážnímu předpisu SŽDC S3/2 - Bezstyková kolej, část B – Svařování výhybek. Souhlas je udělen GŘ SŽDC, Úsekem provozuschopnosti dráhy (viz. dokladová část).

A.3.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

A) Investiční akce SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., resp. ČD, a.s., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

- ***Projekt stavby "Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"***
Výstavba již proběhla v průběhu roku 2013 a v současné době je projektantem zpracovávána dokumentace skutečného provedení stavby.
Nejedná se ani o stavbu podmiňující, vyvolanou či související – stavba "Rekonstrukce žst. Hanušovice" je de facto zrealizovanou stavbou technicky navazující.
- ***Projekt stavby „Oprava napájení žst. Hanušovice“***
Jedná se o stavbu aktuálně v realizaci, **stavbu související**, neboť realizuje změny v žst. Hanušovice. V rámci opravných prací SŽDC dochází, z důvodu zajištění provozuschopnosti zařízení, k opravě pozemního objektu technologické budovy, v němž bude vybudován nový náhradní zdroj napájení stanice a rekonstruována rozvodna nn.
Stavby jsou projektantem zkoordinovány.
- ***Projekt stavby „Hanušovice – stavební úpravy výpravní budovy“***
Další připravovanou **související stavbou** je výše uvedená stavba, na kterou již bylo vydáno stavební povolení. V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám v části výpravní budovy žst. Hanušovice. Stavebníkem jsou ČD a.s. v zastoupení RSM Olomouc.
Stavební úpravy by měly být provedeny v roce 2014.
Stavby jsou projektantem zkoordinovány.
- ***Přípravná dokumentace „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“***
Jedná se opět o připravovanou stavbu SŽDC. V roce 2013 byl zpracován investiční záměr stavby a přípravná dokumentace (DÚR) stavby. Vlastní výstavba by měla být realizována v roce 2015.
Jedná se o liniovou stavbu mezi žst. Bludov a žst. Hanušovice, jejíž základním cílem je revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty. Cílem revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a o dálkové ovládání celého revitalizovaného úseku.
Na rozdíl od ostatních výše uvedených staveb **je tato připravovaná stavba nejen stavbou související, ale současně i stavbou podmiňující**. Tzn., že některá navrhovaná technická řešení stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“,

zejména v oblasti slabo a silnoproudé techniky, přímo navazují na technická řešení stavby „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“, jejíž realizace bude - dle sdělení a rozhodnutí investora obou staveb, tj. SŽDC, s.o. - tuto stavbu časově předcházet.

Jinými slovy tedy platí, že v případě zdržení přípravy či zrušení realizace stavby „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ by bylo třeba technické řešení stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ rozšířit resp. modifikovat s přímým dopadem na rozsah stavby i nárůst investičních nákladů.

➤ ***Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti v traťovém úseku Bludov-Hanušovice mimo – Ramzová mimo – Jeseník mimo“.***

Aktuálně projektant pro SŽDC prověřuje efektivní reálnost této stavby charakteru „oprava“ pro úsek trati mezi žst. Jindřichov (mimo) – žst. Lipová Lázně (mimo).

Stavby jsou projektantem zkoordinovány.

B) Investiční akce neдрážních stavebníků

➤ ***Další podmiňující stavbou je realizace „VN přípojka ČEZ Distribuce a.s.“, která musí být fyzicky realizována před zprovozněním silnoproudých technologických zařízení stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice".***

Stávající drážní trafostanice, napojená na distribuční soustavu ČEZ, není dostatečně kapacitní pro připojení nových drážních technol. zařízení. Ve stavbě "Rekonstrukce žst. Hanušovice" proto dojde k výstavbě trafostanice nové, v nové poloze - bez připojení na distribuční soustavu ČEZ.

Z tohoto důvodu byl při zpracování přípravné dokumentace stavby předjednáno s ČEZ Distribuce a.s. postup, kdy ČEZ garantuje, že na žádost investora stavby zrealizuje do 18-ti měsíců novou vn přípojku včetně rozpínací stanice, a to kompletně včetně realizace projektu i stavebních prací.

Investičně je tato podmiňující stavba zahrnuta do nákladů stavby "Rekonstrukce žst. Hanušovice".

➤ ***Projekt stavby „Zlepšení kvality vod Horního povodí řeky Moravy – II. fáze“, podprojekt „Město Hanušovice – doplnění kanalizace“***

Jedná se o projekt, na nějž již bylo vydáno stavební povolení. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo dráhy.

V několika místech bude železniční trať křížena trasou nových kanalizačních stok resp. kanal. výtlačným řadem.

Stavební záměry jsou situačně zkoordinovány.

A.3.j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (dle údajů katastru nemovitostí)

| Parcela KN | LV | Vlastník | Druh / využití |
|---|------|---|----------------------------------|
| katastrální území: Hynčice nad Moravou | | | |
| 649 | 6 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| katastrální území: Hanušovice | | | |
| 1577/1 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1577/5 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1578/1 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1578/5 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1579 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1580 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1652 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., jiná plocha |
| 1698 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 2169/1 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 2285 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| st.331 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.332 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.1051 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.1052 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.1085 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.1086 | 1425 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná plocha a nádvoří |
| 866/4 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní plocha, dráha |

Přípravná dokumentace "REKONSTRUKCE ŽST. HANUŠOVICE"

| | | | |
|---|-------|---|------------------------------------|
| 1577/2 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní plocha, manipulační plocha |
| 1577/4 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní pl., dráha |
| 1646 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní pl., manipulační plocha |
| 1845 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní pl., dráha |
| 1906 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní pl., dráha |
| st.319/2 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | zastavěná plocha a nádvoří |
| st.329 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | zastavěná plocha a nádvoří |
| stavba č.p.195 na par.č.st.331 | 1424 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | stavba pro dopravu |
| 817/3 | 10001 | Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice | trvalý travní porost |
| 865 | 1471 | SLEZAN Frýdek - Místek a. s., Na Příkopě 1221, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek | trvalý travní porost |
| 878 | 10001 | Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice | trvalý travní porost |
| 897/1 | 399 | Pekařová Anna, Reissova 1497/11, 78701 Šumperk | ostatní plocha, jiná plocha |
| 1516/1 | 1324 | Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc | ostatní plocha, silnice |
| 1577/3 | 10001 | Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice | ostatní plocha, ostatní komunikace |
| 1640 | 1324 | Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc | trvalý travní porost |
| 1653 | 1 779 | Kovalčík Petr a Kovalčíková Dana, Dukelská 218, 78833 Hanušovice | zahrada |
| katastrální území: Pusté Žibřidovice | | | |
| 1536 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 01 | ostatní pl., dráha |
| 1537 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 1538 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| katastrální území: Pleče | | | |
| 483/1 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 891 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |

| | | | |
|----------------------------------|-----|---|----------------------------------|
| 905 | 89 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 01 | ostatní pl., dráha |
| 483/2 | 296 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | ostatní pl., dráha |
| st.61 | 296 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha | zastavěná plocha a nádvoří |
| katastrální území: Žleb | | | |
| 912/1 | 8 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 912/2 | 8 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| katastrální území: Vlaské | | | |
| 747 | 6 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |
| 748 | 6 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha |

A.4. Údaje o stavbě

A.4.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající staniční kolejíště je rekonstruováno (jeho druhá – větší – část) podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

V rámci této stavby je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude dokončena rekonstrukce nového systému nástupišť (peronizace), včetně vybudování nového poloostrovního nástupiště s úrovnovým přístupem centrálním úrovnovým přechodem od výpravní budovy. Bezbariérový přístup pro cestující je řešen z úrovně přednádraží do úrovně kolejíště a nástupišť.

Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na vybraných železničních mostech, propustcích a zárubních zdech. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení.

V důsledku instalace nových zařízení budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově a sneseny pozemní objekty stavědla č.1 a č.2. Bude vybudována nová trafostanice.

Hlavní stavební práce na žel. svršku a spodku budou rámcově prováděny v osách dnešních kolejí – s výjimkou lokalit staničních zhlaví.

A.4.b Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V rekonstruované stanici i návazných traťových úsecích bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

A.4.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

A.4.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

A.4.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené technické řešení jako celek zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Navržená technická řešení rovněž zohledňují vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., tj. vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Dotčené stavební úpravy objektů jsou navrženy v souladu s Vyhl. č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Na stavbě budou použity pouze takové stavební materiály, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další dotčené předpisy SŽDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.4.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

A.4.g Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena se souhlasem s odchylným řešením vůči drážnímu předpisu SŽDC S3, díl XVI - Osové vzdálenosti kolejí. Souhlas je udělen GŘ SŽDC, Úsekem provozuschopnosti dráhy (viz. dokladová část).

A.4.h Navrhované kapacity stavby

A.4.h.1 *Žel. zabezpečovací zařízení*

| Popis | Kapacitní údaje |
|--|-----------------|
| Elektronické staniční zabezpečovací zařízení | 1 ks |
| Traťové zabezpečovací zařízení | 1 ks |
| Přejezdové zabezpečovací zařízení nové | 1 ks |
| Přejezdové zabezpečovací zařízení upravované | 8 ks |

| | |
|--|---------|
| Elektromotorický přestavník | 22 ks |
| Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné | 19 ks |
| Návěstidlo stožárové třísvětlové jednostranné | 4 ks |
| Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné | 9 ks |
| Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné | 15 ks |
| Návěstidlo trpasličí dvousvětlové | 2 ks |
| Návěstidlo trpasličí pětisvětlové | 1 ks |
| Výkolejka ústředně přestavovaná | 1 ks |
| Výkolejka místně přestavovaná | 3 ks |
| Výměnový zámek | 5 ks |
| Elektromagnetický zámek | 3 ks |
| Pomocné stavědlo | 1 ks |
| Počítač náprav (bod) | 70 ks |
| Světelný výstražník | 2 ks |
| Reléový domek | 1 ks |
| Úvazka TZZ v žst. Jindřichov na Moravě | 1 ks |
| Kabelová trasa - výkop | 18550 m |
| Pokládka kabelů | 91500 m |

A.4.h.2 **Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek**

| Popis | Kapacitní údaje |
|----------------------------------|--------------------------|
| Traťový kabel | 11,7 km (308 km párů) |
| Vyvedení TK celým profilem | 3 ks |
| Výpich z TK | 3 ks |
| Optický kabel 36 vláken | 0 km |
| Trubky HDPE | 18,2km |
| Místní kabelizace optické kabely | 2,95 km |
| Rozhlas pro cestující | 1 |
| Max. instalovaný výkon celkem | 200 W |
| ASHS | 1 |
| EPS | 0 |
| EZS | 1 |
| Informační zařízení | 1 |
| Hodiny | 3 |
| Přeložky kabelu DOK | 0 km |
| Přeložky kabelů DK, TK SZDC | 0,2 km |
| Přeložky kabelů ČD-T | 0 km |
| Přeložky sděl. kabelů nedrážních | 0 km |

A.4.h.3 **Silnoproudá technologie**

| Popis | Kapacitní údaje |
|----------------------------|-----------------|
| Nové rozvodny nn | 1 ks |
| Nové trafostanice 22/0,4kV | 1 ks |

A.4.h.4 *Žel. svršek a spodek*

| Popis | Kapacitní údaje |
|--|------------------------|
| Rekonstrukce svrškem S49 | 1110 m |
| Rekonstrukce svrškem regenerovaným S49 | 805 m |
| Rekonstrukce svrškem regenerovaným R65 | 839 m |
| Směrové a výškové vyrovnaní | 506 m |
| Zřízení BK ve stávající stykované koleji | 350 m |
| Zřízení výhybek S49 | 14 ks |
| Zřízení výhybek regenerovaných | 5 ks |
| Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K. | 448 |
| Zřízení úrovňového přejezdu | 6 m |
| Zřízení podkladní vrstvy | 7320 m ³ |
| Zřízení trativodu | 1225 m |
| Zřízení vsakovacích objektů | 250 m ² |

A.4.h.5 *Mosty, propustky, zdi*

| Popis | Kapacitní údaje |
|--|------------------------|
| Železniční most – rekonstrukce | 1 ks |
| Železniční most – podchod – rekonstrukce | 1 ks |
| Železniční propustek – zrušení | 4 ks |
| Železniční propustek – přestavba | 1 ks |
| Zárubní zeď – rekonstrukce | 2 ks / 342,5 m' |

A.4.h.6 *Pozemní stavební objekty*

| Popis | Celkem |
|---|---------------|
| Kabelovod | 108 m |
| Kabelové komory | 6 ks |
| Nový pozemní objekt trafostanice | 1ks |
| Úprava boční rampy – zeď lemující boční rampu | 60 m |
| Demolice staveb | 2ks |

A.4.h.7 *Silnoproudé objekty a rozvody*

| Popis | Kapacitní údaje |
|---|------------------------|
| Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m | 8 ks |
| Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m | 25 ks |
| Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže | 4 ks |
| Rekonstrukce osvětlení na odbočkách - stožáry 12m | 2 ks |
| Výhybky vybavené EO V | 19 ks |
| Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury | 1ks |
| Uzemňovací soustavy | 2 ks |
| Délka kabelů nn | 17200 m |

A.4.i Základní bilance stavby

A.4.i.1 Nároky na elektrickou energii

Nová technologická zařízení stanice zvýší nároky stanice na spotřebu elektrické energie. Pro zajištění napájení stanice bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV s instalovaným výkonem 400kVA. Předpokládaný soudobý činný příkon stanice bude činit 240kW.

A.4.j Základní předpoklady výstavby

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci Operačních programů Doprava.

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavební povolení s nabitím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 03/2016
 Ukončení stavby: 10/2016
 Délka výstavby: 8 měsíců

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

| Stavební postup | Stručný rozsah prací | V období | | |
|-----------------|--|-----------------|-----|-----------------|
| | | od | dny | do |
| č.0 | přípravné práce, příprava technolog. místnosti, montáž technologie, kabelovod, úpravy VB | 01.03.16 | 92 | 31.05.16 |
| č.1 | bohdíkovské zhlaví stanice, nové oboustranné nástupiště mezi kolejemi č.1, 4 | 01.06.16 | 58 | 28.07.16 |
| č.2 | lichá kolejová skupina jesenického zhlaví stanice, úpravy VB | 29.07.16 | 16 | 13.08.16 |
| č.3 | na jesenickém zhlaví výhybky č.1, 2, 3, v novém značení č.1, 2, 4 | 14.08.16 | 4 | 17.08.16 |
| č.4 | sudá kolejová skupina jesenického zhlaví stanice, kolej č.8a, zárubní zdi | 18.08.16 | 65 | 21.10.16 |
| č.5 | krácení kusých kolejí č.3a, 3c, dokončovací práce, vyklizení staveniště | 22.10.16 | 3 | 24.10.16 |

A.4.k Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH:

CIN 373 935 tis. Kč

| | |
|-------|-----------------|
| CIN 1 | 373 935 tis. Kč |
| CIN 2 | 373 335 tis. Kč |
| CIN 3 | 358 889 tis. Kč |

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

A.5.a Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařídění dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a)

Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:

| | |
|----|--|
| 01 | t.ú. Bohdíkov – Hanušovice |
| 02 | žst. Hanušovice |
| 03 | t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě |
| 10 | <i>celý rozsah stavby</i> |

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je navrženo systémově, nicméně nemusí být dodrženo v rámci všech projektových profesí, dle jejich specifik.

Ad b)

Charakter objektu (kódy profesí):

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 04 Rozvod 6 kV (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, DOÚO, EOv, uzemnění, (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 08 Technologie rozvoden 6 kV (např. staniční transformovny, napájecí stanice aj.) (PS)
- 09 Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měnění, SpS (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)

- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)
- 33 Úprava uzemnění
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 38 Náhradní rekultivace

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. ve směru od Bludova do Jeseníku.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

A.5.b Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

| Část dok. PS | Číslo PS, SO | Část dokumentace |
|----------------|--------------|--|
| D.D | | TECHNOLOGICKÁ ČÁST |
| D.D.1 | | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.D.1.1 | | Staniční zabezpečovací zařízení |
| | PS 02-28-01 | Žst. Hanušovice, staniční zabezpečovací zařízení |
| D.D.1.2 | | Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) |
| | PS 01-28-01 | t.ú. Bohdíkov – Hanušovice, traťové zabezpečovací zařízení |
| | PS 03-28-01 | t.ú. Hanušovice – Jindřichov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení |
| D.D.2. | | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.D.2.1 | | Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů |
| | PS 02-14-01 | Žst. Hanušovice, místní kabelizace |
| | PS 02-14-02 | Žst. Hanušovice, úprava dálkové kabelizace |
| D.D.2.2 | | Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.) |

| | | |
|----------------|-------------|---|
| | PS 02-14-03 | Žst. Hanušovice, sdělovací zařízení |
| | PS 02-14-04 | Žst. Hanušovice, ASHS |
| | PS 02-14-05 | Žst. Hanušovice, EZS |
| D.D.2.3 | | Informační zařízení (rozhlas pro cest., inform. a kamerový systém) |
| | PS 02-14-06 | Žst. Hanušovice, rozhlas pro cestující |
| | PS 02-14-07 | Žst. Hanušovice, informační zařízení |
| | PS 02-14-08 | Žst. Hanušovice, kamerový systém |
| D.D.2.4 | | Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) |
| | PS 02-14-09 | Žst. Hanušovice, úprava MRS |
| | PS 02-14-10 | Žst. Hanušovice, úprava TRS |
| D.D.2.5 | | Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení |
| | PS 02-14-11 | Žst. Hanušovice, příprava pro DOZ |
| D.D.3. | | SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT |
| D.D.3.1 | | Dispečerská řídicí technika (DŘT) |
| | PS 02-05-01 | Žst. Hanušovice, DDTS ŽDC |
| D.D.3.5 | | Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) |
| | PS 02-13-01 | Žst. Hanušovice, TS 22/0,4 kV |
| D.D.3.7 | | Provozní rozvod silnoprůdu |
| | PS 02-07-01 | Žst. Hanušovice, úprava rozvodny nn |
| D.E | | STAVEBNÍ ČÁST |
| D.E.1 | | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY |
| D.E.1.1 | | Železniční svršek a spodek |
| | SO 02-16-01 | Žst. Hanušovice, železniční spodek |
| | SO 02-16-03 | Žst. Hanušovice, propojení žlabů u zárubních zdí |
| | SO 02-17-01 | Žst. Hanušovice, železniční svršek |
| | SO 02-17-02 | Žst. Hanušovice, výstroj tratě |
| | SO 10-30-01 | Kácení zeleně a náhradní výsadba |
| D.E.1.2 | | Nástupiště |
| | SO 02-16-02 | Žst. Hanušovice, nástupiště |
| D.E.1.3 | | Železniční přejezdy |
| | SO 01-17-03 | Žst. Hanušovice, železniční přejezd v km 70,623 |
| D.E.1.4 | | Mosty, propustky a zdi |
| | SO 01-19-01 | t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, most v km 69,725 |
| | SO 02-19-01 | Žst. Hanušovice, most v km 69,743 |
| | SO 02-19-02 | Žst. Hanušovice, propustky v km 69,783 - zrušení |
| | SO 02-19-03 | Žst. Hanušovice, propustek v km 69,985 - zrušení |
| | SO 02-19-04 | Žst. Hanušovice, propustek v km 70,479 - zrušení |
| | SO 02-19-05 | Žst. Hanušovice, propustek v km 70,519 |
| | SO 02-19-06 | Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,186 až 70,333 |
| | SO 02-19-07 | Žst. Hanušovice, zárubní zeď v km 70,424 až 70,616 |
| D.E.1.9 | | Kabelovody, kolektory |
| | SO 02-15-01 | Žst. Hanušovice, kabelovod |
| D.E.2 | | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY |
| | SO 02-15-02 | Žst. Hanušovice, stavební úpravy ve výpravní budově |
| | SO 02-15-03 | Žst. Hanušovice, objekt trafostanice |
| | SO 02-15-04 | Žst. Hanušovice, úprava boční rampy |
| | SO 02-15-05 | Žst. Hanušovice, mobiliář |
| | SO 02-15-06 | Žst. Hanušovice, orientační systém |

| | | |
|----------------|-------------|--|
| | SO 02-15-07 | Žst. Hanušovice, demolice |
| D.E.3. | | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ |
| D.E.3.4 | | Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv) |
| | SO 02-06-01 | Žst. Hanušovice, EOv |
| D.E.3.6 | | Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů |
| | SO 02-06-02 | Žst. Hanušovice, rekonstrukce venkovního osvětlení |
| | SO 02-06-03 | Žst. Hanušovice, osvětlení nástupiště |
| | SO 02-06-04 | Žst. Hanušovice, úprava rozvodů nn |
| | SO 02-06-05 | Žst. Hanušovice, přeložky rozvodů nn |
| D.E.3.8 | | Vnější uzemnění |
| | SO 02-06-06 | Žst. Hanušovice, uzemnění TS 22/0,4 kV |
| | SO 02-06-07 | Žst. Hanušovice, uzemnění výpravní budovy |

A.6. Členění přípravné dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění, do které je částečně implementována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území
- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

B. Souhrnná technická zpráva – Přílohy

- B.4. Dopravní řešení – dopravní technologie
- B.6.1 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana
- B.6.2 Odpadové hospodářství
- B.6.3 Zábory ZPF a PUPFL
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.10. Doplnková měření a průzkumy

- B.10.1 Dendrologický průzkum
- B.10.2 Přírodovědný průzkum
- B.10.3 Hluková studie
- B.10.4 Stavebně technický průzkum inženýrských objektů
- B.10.5 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů 1:10 000
- C.2 Celkový situační výkres M 1:1 000
- C.3 Koordinační situační výkres M 1:1 000
- C.4 Katastrální situační výkres – viz. část G. Geodetická dokumentace
- C.5 Speciální situační výkres

D. Výkresová dokumentace

D.D. Technologická část

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) - NEOBSAZENO
 - D.D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SPZZ) - NEOBSAZENO
 - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) - NEOBSAZENO
 - D.D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - NEOBSAZENO
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
 - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
 - D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.D.3.2 Technologie rozvodů VVN/VN (energetika) - NEOBSAZENO
 - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformátorů) - NEOBSAZENO
 - D.D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - NEOBSAZENO
 - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.(NTS, STS, TTS) - NEOBSAZENO
 - D.D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
 - D.D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - NEOBSAZENO
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení
 - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - NEOBSAZENO
 - D.D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace - NEOBSAZENO

D.E. Stavební část

- D.E.1 Inženýrské objekty
 - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek

- D.E.1.2 Nástupiště
- D.E.1.3 Železniční přejezdy
- D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- D.E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
 - NEOBSAZENO
- D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - NEOBSAZENO
- D.E.1.7 Železniční tunely
 - NEOBSAZENO
- D.E.1.8 Pozemní komunikace
 - NEOBSAZENO
- D.E.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.E.1.10 Protihlukové objekty
 - NEOBSAZENO
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.E.3.1 Trakční vedení
 - NEOBSAZENO
 - D.E.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část
 - NEOBSAZENO
 - D.E.3.3 Spínací stanice - stavební část
 - NEOBSAZENO
 - D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POV)
 - D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
 - NEOBSAZENO
 - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
 - D.E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - NEOBSAZENO
 - D.E.3.8 Vnější uzemnění

E. Dokladová část

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné a dopravní infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
 - E.2.2 Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
- E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku
 - NEOBSAZENO
- E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - viz. část G. Geodetická dokumentace
- E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace, zápisy z porad

F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb

- F.1 Náklady stavby
- F.2 Ekonomické hodnocení
- F.3 Formuláře 80, 82, 83

G. Geodetická dokumentace

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V Olomouci květen 2014

Vypracoval: Ing. Pavel Kučera a kol.